

Uchwała Nr LXII/264/18
Rady Powiatu Łosickiego
z dnia 26 września 2018 r.

w sprawie ustalenia opłat za usunięcie z drogi oraz parkowanie pojazdów

Na podstawie art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U z 2018 r., poz. 995 ze zm.), w związku z art. 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2017 r., poz. 1260 ze zm.)

Rada Powiatu uchwala, co następuje :

§ 1

Ustala się opłaty za usunięcie z drogi pojazdów z przyczyn określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym :

1. Usunięcie roweru lub motoroweru - 110 zł,
2. Usunięcie motocykla – 200 zł,
3. Usunięcie pojazdu do 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 450 zł,
4. Usunięcie pojazdu powyżej 3,5 do 7,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 550 zł,
5. Usunięcie pojazdu powyżej 7,5 do 16 tony dopuszczalnej masy całkowitej – 780 zł,
6. Usunięcie pojazdu powyżej 16 ton dopuszczalnej masy całkowitej – 1150 zł,
7. Usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 1400 zł,

§ 2

Ustala się opłaty za dobę parkowanie pojazdów usuniętych z drogi z przyczyn określonych w art. 130a ust. 1 i 2 w/w ustawy :

1. Parkowanie roweru lub motoroweru - 10 zł/dobę,
2. Parkowanie motocykla -18 zł/dobę,
3. Parkowanie pojazdu do 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 30 zł/dobę,
4. Parkowanie pojazdu powyżej 3,5 do 7,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 45 zł/dobę,
5. Parkowanie pojazdu powyżej 7,5 do 16 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 65 zł/dobę,
6. Parkowanie pojazdu powyżej 16 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 100 zł/dobę,
7. Parkowanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 150 zł/dobę.

§ 3

Wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowoduje ich powstanie, wynosi 50% stawek określonych w § 1.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łosickiego.

§ 5

Traci moc uchwała Nr XLII/154/17 Rady Powiatu Łosickiego z dnia 5 czerwca 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie z drogi oraz parkowanie pojazdów.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego .

Przewodnicząca Rady Powiatu

Grażyna Kasprovicz

UZASADNIENIE

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu.

Przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały uwzględnione zostały przesłanki wskazane w delegacji ustawowej: rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Przedstawione koszty stanowią dolne ograniczenie wysokości uchwalanych stawek, gdyż przyjęcie ich na poziomie niższym oznaczałoby konieczność dofinansowania z dodatkowych środków kosztów usunięcia każdego z pojazdów – niezależnie od występującego deficytu na realizacji zadania jako całości, a wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdów nie odebranych w terminie przez osoby uprawnione.

Celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a jest, co do zasady, zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Większość przesłanek można bowiem ująć w dwóch grupach: pozostawienie pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża bezpieczeństwu lub zatrzymanie pojazdu, który z różnych względów – związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać. Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję indywidualną, jak i ogólną. Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi ma na celu dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy. Sprawność będzie zatem polegała na nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, lecz przede wszystkim na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne.

Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przedłożonym projektem.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu Łosickiego

mgr inż. Grażyna Kaspróvicz