

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Sobienie Biskupie gm. Sobienie Jeziory
odc. I w km 0+000 ÷ 0+487, odc. II w km 0+000 ÷ 0+175

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J.m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	odc. I km 0+000 ÷ 0+487 - 0,487 km odc. II km 0+000 ÷ 0+175 - 0,175 km	0,662
ROBOTY ZIEMNE						
2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III z transportem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ³	odc. I km 0+318 ÷ 0+364 – 46 m x 0,37 m x 5,3 m = 90,2 m ³ km 0+364 ÷ 0+487 – 123 m x 0,35 m x 6,3 m = 271,2 m ³ odc. II km 0+000 ÷ 0+015 – 15 m x 0,2 m x 6,3 m = 18,9 m ³ km 0+015 ÷ 0+100 – 85 m x 0,1 m x 6,3 m = 53,55 m ³ km 0+100 ÷ 0+175 – 75 m x 0,3 m x 6,3 m = 141,75 m ³	575,6
ODWODNIENIE						
3	D.02.01.01	KNR 02-01-0221-08-00	Wykonanie wykopów w gr. kat. III na odkład pod kolektor	m ³	(88 m + 43 m) x 1 m x 0,8 m	104,8
4	D.03.02.01	KNR 02-18-0511-02-00	Ułożenie kanalizacji deszczowej z rur PE o średnicy 250 mm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm	m	odc. I w km 0+390 ÷ 0+450 - 60 m + 28 m = 88 m odc. II w km 0+090 ÷ 0+125 - 35 m + 8 m = 43 m	131
5	D.03.02.01	KNR 02-18-0625-02-00	Wykonanie studzienki ściekowej o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	odc. I km 0+390 str. P km 0+425 str. P km 0+450 str. P odc. II km 0+090 str. L km 0+125 str. L	5
6	D.03.02.01	KNR 02-18-0613-01-00	Wykonanie studni rewizyjnej Ø 1000 mm i głębokości 3 m wraz z wykonaniem wykopu	szt.	odc. I km 0+425 str. P odc. II km km 0+110 str. L	2
7	D.03.02.01	KNR 02-18-0511-01-00	Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 200 mm	m	odc. I km 0+425 – 4 m km 0+450 – 4 m	8
8	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-04-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zawory wodociągowe i gazowe	m		22
9	D.02.01.01	KNR 02-31-0511-03-00	Zasypanie kolektora deszczowego gruntem kat. III (odkład)	m ³	(88 m + 43 m) x 1 m x 0,8 m	104,8

KRAWĘŻNIKI						
10	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm. Ława betonowa z oporem i podsypka cementowo-piaskowa	m	odc. I km 0+318 ÷ 0+487 - 169 m x 2 = 338 m odc. II km 0+000 ÷ 0+175 - 175 m x 2 = 350 m	688
PODBUDOWA						
11	D.04.02.01	KSNR 00-06-0104-03-00	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	odc. I km 0+318 ÷ 0+364 – 46 m x 5 m = 230 m ² km 0+364 ÷ 0+487 – 123 m x 6 m = 738 m ² km 0+320 – 3x(3m x 3m – 3,14 x 3m x 3m x 0,25) = 5,8 m ² KT w km 0+487 – 2 x (7m x 7m – 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25) = 21,07 m ² km 0+320 skrzyżowanie 4 m x 10 m = 40 m ² odc. II km 0+000 ÷ 0+175 - 175 m x 6 m = 1050 m ² PT 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ² PT 7 m x 7 m – 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25 = 10,54 m ² KT 8 m x 8 m – 3,14 x 8 m x 8 m x 0,25 = 13,76 m ² KT 7 m x 7 m – 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25 = 10,54 m ²	2141,21
12	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m ²	odc. I PT 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 15,48 m ² km 0+000 ÷ 0+318 - 318 m x 4,3 m = 1367,4 m ²	1382,88
13	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-02-00	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m ²	odc. I km 0+318 ÷ 0+364 – 46 m x 5 m = 230 m ² km 0+364 ÷ 0+487 – 123 m x 6 m = 738 m ² km 0+320 – 3x(3m x 3m – 3,14 x 3m x 3m x 0,25) = 5,8 m ² KT w km 0+487 – 2 x (7m x 7m – 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25) = 21,07 m ² km 0+320 skrzyżowanie 4 m x 10 m = 40 m ² odc. II km 0+000 ÷ 0+175 - 175 m x 6 m = 1050 m ² PT 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ² PT 7 m x 7 m – 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25 = 10,54 m ² KT 8 m x 8 m – 3,14 x 8 m x 8 m x 0,25 = 13,76 m ² KT 7 m x 7 m – 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25 = 10,54 m ²	2141,21

NAWIERZCHNIA						
14	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²	odc. I PT 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 15,48 m ² km 0+000 ÷ 0+318 - 318 m x 4 m = 1272 m ² km 0+318 ÷ 0+364 - 46 m x 5 m = 230 m ² km 0+364 ÷ 0+487 - 123 m x 6 m = 738 m ² km 0+320 - 3 x (3 m x 3 m - 3,14 x 3 m x 3 m x 0,25) = 5,8 m ² km 0+320 - 4 m x 10 m = 40 m ² KT 0+482 - 2 x (7 m x 7 m - 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25) = 21,07 m ² odc. II km 0+000 ÷ 0+125 - 175 m x 6 m = 1050 m ² PT 10 m x 10 m - 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ² PT 7 m x 7 m - 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25 = 10,54 m ² KT 8 m x 8 m - 3,14 x 8 m x 8 m x 0,25 = 13,76 m ² KT 7 m x 7 m - 3,14 x 7 m x 7 m x 0,25 = 10,54 m ²	3428,64
15	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-03	Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	j.w.	3428,64
16	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, gr. w-wy po zagęszczeniu 3 cm	m ²	j.w.	3428,64
POBOCZA						
17	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-06-00	Pobocza z kruszywa łamanego przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	odc. I km 0+000 ÷ 0+318 - 318 m x 2 x 0,5 m	318
18	D.06.03.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Uzupełnienie poboczy gruntem kat. III z dokopu	m ³	odc. I km 0+000 ÷ 0+318 - 318 m x 2 x 0,25 m x 0,22 m	34,98
OZNAKOWANIE						
19	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.	Zał. wykaz oznakowania	20
20	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków	szt.	Zał. wykaz oznakowania	19
ZJAZDY PRZEZ CHODNIK						
21	D.01.02.04	KNR 02-31-0805-01-00	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	odc. I km 0+320 ÷ 0+487 - 8 szt. x 1,5 m x 5 m = 60 m ² odc. II km 0+000 ÷ 0+175 - 9 szt. x 1,5 m x 5 m = 67,5 m ²	127,5

22	D.01.02.04	KNR 02-31-0814-01-00	Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm	m	odc. I $8 \times 2 \times 5 \text{ m} = 80 \text{ m}$ odc. II $9 \times 2 \times 5 \text{ m} = 90 \text{ m}$	170
23	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Wykonanie koryta mechanicznie w gr. kat. II gł. 20 cm	m ²	odc. I $\text{km } 0+320 \div 0+487$ - 8 szt. $\times 2,5 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 100 \text{ m}^2$ odc. II $\text{km } 0+000 \div 0+125$ - 9 szt. $\times 2,5 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 112,5 \text{ m}^2$ $52,5 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} + 7,5 \text{ m} \times 2 \text{ m}$ $+ 5 \text{ m} \times 4 \text{ m} = 113,75 \text{ m}^2$ $10 \times 5 \text{ m} = 50 \text{ m}^2$	376,25
24	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm	m ²	j.w.	376,25
25	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m ²	j.w.	376,25
26	D.08.02.02	KNR 02-31-0511-03-00	Ułożenie kostki brukowej betonowej z odzysku	m ²	odc. I $8 \text{ szt.} \times 1,5 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 60 \text{ m}^2$ odc. II $9 \text{ szt.} \times 1,5 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 67,5 \text{ m}^2$	127,5
27	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-01-00	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm z odzysku	m	odc. I $5 \text{ m} \times 8 + 8 \times 2 \times 1 \text{ m} = 56 \text{ m}$ odc. II $5 \text{ m} \times 9 + 9 \times 2 \times 1 \text{ m} = 63 \text{ m}$	119
28	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-01-00	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm pod chodniki i zjazdy	m	$2 \times 5 \text{ m} + 2 \times 10 \text{ m} +$ $2 \times 4 \text{ m} + 2 \times 5 \text{ m} +$ $2 \times 52,5 \text{ m} + 2 \times 7,5 \text{ m}$	168
29	D.08.01.01	KNR 02-31-0403-03-00	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej	m	odc. I $5 \text{ m} \times 8 = 40 \text{ m}$ odc. II $5 \text{ m} \times 9 = 45 \text{ m}$	85
30	D.08.02.02	KNR 02-31-0511-03-00	Ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m ²	odc. I $8 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 40 \text{ m}^2$ odc. II $9 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 45 \text{ m}^2$ $10 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 50 \text{ m}^2$ $52,5 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} +$ $7,5 \text{ m} \times 2 \text{ m} + 5 \text{ m} \times 4 \text{ m} =$ $113,75 \text{ m}^2$	248,75
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
31	KNR 02-01-0505-01-00	KNR 02-01-0505-01-00	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat. III	m ²	odc. I $\text{km } 0+320 \div 0+487 -$ $(267 \text{ m} - 40 \text{ m zjazdu})$ $\times 1 \text{ m} = 227 \text{ m}^2$ odc. II $\text{km } 0+000 \div 0+175 -$ $(175 \text{ m} - 45 \text{ m zjazdu})$ $\times 1,5 \text{ m} = 195 \text{ m}^2$	422