

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej w m. Sobienie Biskupie w gm. Sobienie - Jeziory dz. nr ew. 1053; 1057; 764**

#### **I. Podstawa opracowania**

- zlecenie Wójta Gminy Sobienie Jeziory
- mapy sytuacyjno - wysokościowe 1:1000
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy w terenie ( uzupełniający )
- uzgodnienia wstępne z inwestorem co do zakresu robót, technologii i parametrów technicznych
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 1999 r.

#### **II. Stan istniejący**

Przewidziany zakres robót projektowych zleconych do opracowania projektu budowlanego obejmuje drogę o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem kamiennym o zmiennej grubości i szerokości 4,5 ÷ 5,0 m na działce gruntu Nr 1053; 1057; 764 w m. Sobienie Biskupie gm. Sobienie Jeziory. Omawiany odcinek w km 0+0000 rozpoczyna się na krawędzi drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej Sobienie Biskupie – Kozaki – Sobienie Szlacheckie. Do km 0+318 droga przedmiotowa ma uregulowaną szerokość pasa drogowego, która od tego km wynosi 8 m i kończy się w km 0+487 na krawędzi drogi gminnej o naw. bitumicznej w m. Sobienie Biskupie. Od km 0+320 po jej lewej stronie w latach minionych wykonano chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5 m odsunięty od linii ogrodzeń 0,7 – 1,7 m. W km 0+374 występuje skrzyżowanie dróg – droga zlokalizowana na działce gruntu 1057, która również łączy się z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w km 0+175,0. Po stronie prawej tej drogi zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej szer. 1,5 m odsunięty od linii ogrodzeń o 1,0 – 3,0 m. Pomiędzy działkami na których zlokalizowane są oba odcinki drogi występuje działka gruntu o numerze ewidencyjnym 764 na którym zlokalizowany jest plac zabaw dla dzieci i młodzieży oraz zbiornik p.pożarowy.

Grunty na którym zlokalizowane są oba odcinki dróg stanowią grunty przepuszczalne nieznacznie obniżone wysokościowo do otaczającej ich zabudowy mieszkalnej wsi Sobienie Biskupie. W pasie drogowym omawianych dróg zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz sieć energetyczna i telefoniczna.

### **III. Stan projektowany**

Realizując uzgodnienia z inwestorem parametry przebudowanych odcinków dróg dostosowano do lokalnych potrzeb mieszkańców przyległych posesji oraz wykorzystując posiadane pasy gruntu uwidocznione w rejestrze gruntów jako drogi publiczne. Konstrukcję jezdni i podbudowy pokazano na przekrojach normalnych. Odwodnienie odcinka drogi do km 0+318 na działce o numerze ewidencyjnym 1053 odbywa się za pomocą naturalnych spadków w przyległy teren. Natomiast od km 0+318 do km 0+487 i na działce nr ew. 1057 przewidziano odwodnienie przy pomocy studzienek ściekowych odprowadzających wody opadowe do zbiornika p.pożarowego.

Zjazdy z projektowanych odcinków dróg na długości przekroju szlaku przewidziano do wykonania z kruszywa łamanego o szer. 5,0 m i grubości warstwy 15 cm w granicach pasa drogowego. Natomiast na odcinkach przekroju ulicznego zjazdu przewidziano do wykonania z kostki betonowej – tak odcinek od jezdni oraz do istniejącego chodnika tj. średnio 1,0 m i szerokości 4,0 m ze skosami 2 x 1,5 m. Konstrukcję elementów zjazdu pokazano w szczegółach konstrukcyjnych. Rzędne niwelety ustalono o niwelację własną zakładając Rp roboczy na zaworze wodociągowym po stronie lewej w km 0+377,5 o rzędnej 95,58. Przebudowa drogi wg niniejszego opracowania obliguje do wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg opracowanego projektu stałej organizacji ruchu, który stanowi integralną część niniejszego opracowania. Materiały przewidziane do robót drogowych są powszechnie dopuszczone do budownictwa drogowego, a zakres robót i stosowane technologie nie wprowadzają zmian w środowisku przyrodniczym. Przewidziana nawierzchnia bitumiczna ograniczy emisję kurzu i hałasu do atmosfery.