

UCHWAŁA NR XL/372/2017
RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI

z dnia 8 listopada 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1785), pkt 3 obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M. P. z dnia 9 sierpnia 2017 r., poz. 800) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M. P. z dnia 6 października 2017 r., poz. 941) Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Pruszcza Gdańskiego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 572,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 686,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 1.082,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 1.196,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 1.300,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 1.414,00 zł,

2) od samochodu ciężarowego:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- z dwiema osiami - 800,00 zł,
- z trzema osiami - 1.100,00 zł,
- z czterema osiami - 1.400,00 zł,

b) z pozostałym zawieszeniem:

- od 12 ton i poniżej 29 ton - 2.678,00 zł,
- od 29 ton i powyżej - 2.808,00 zł,

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:

- a) od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 1.508,00 zł,
- b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - 1.633,00 zł,

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z dwiema osiami:

- od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.400,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 1.450,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.400,00 zł,
 - od 40 ton i powyżej - 1.685,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 31 ton - 2.028,00 zł,
 - od 31 ton i powyżej - 2.174,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.184,00 zł,
 - od 40 ton i powyżej - 2.767,00 zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.176,00 zł,
- 6) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z jedną osią i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 950,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.124,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton do 36 ton włącznie - 950,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 1.000,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z jedną i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.685,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.955,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema i więcej osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.675,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.903,00 zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 759,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 884,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 1.633,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 1.747,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pruszcza Gdańskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVII/243/2016 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz traci moc uchwała Nr XXVII/273/2017 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 6 marca 2017 r. zmieniająca uchwałę Nr XXVII/243/2016 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

**Małgorzata Czarnecka-
Szafrńska**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta ma uprawnienia do określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie danej gminy, uwzględniając wysokość stawek maksymalnych, określonych w art. 10 ust. 1 ww. ustawy oraz wysokość stawek minimalnych, określonych w załącznikach do ustawy. Stawki minimalne są ustalane corocznie na rok następny przez Ministra Rozwoju i Finansów, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu w roku bazowym, gdzie przyjmuje się średni kurs walut ogłoszony przez NBP - jeżeli wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5,00 %. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2017 r. uległ zwiększeniu o 1,27 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października 2016 r., stąd stawki minimalne na 2018 r. w omawianym podatku nie zostały przeliczone i w 2018 r. będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2017. Natomiast, stawki maksymalne omawianego podatku są corocznie waloryzowane w stopniu odpowiadającym wzrostowi lub spadkowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2018 r. przedstawia propozycję pozostawienia omawianych stawek na poziomie stawek obowiązujących w roku 2017, z wyjątkiem stawki wskazanej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. a projektu uchwały, gdzie proponuje się obniżenie stawek podatku z jednoczesnym podziałem na liczbę osi, tj. z dwiema osiami - 800,00 zł, z trzema osiami - 1.100,00 zł i z czterema osiami - 1.400,00 zł. Roczny skutek finansowy wyliczony na podstawie aktualnych danych z ewidencji podatkowej (według stanu na dzień 30 września 2017 r.), górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2018 r. oraz wyżej proponowanych stawek, wyniesie kwotę 1.755.466,00 zł. Propozycja niższych stawek dla kategorii pojazdów wskazanych w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. a projektu uchwały wynika z potrzeby zachowania konkurencyjności wobec sąsiednich gmin, w których obowiązują niższe (nawet trzykrotnie) stawki podatku dla omawianych przedmiotów opodatkowania. Obniżenie omawianych stawek spowoduje mniejsze wpływy do budżetu Gminy w 2018 r. o około 107 tys. zł rocznie, przy założeniu braku nowych przedmiotów opodatkowania w omawianej kategorii.