



BURMISTRZ
MIASTA PIASTOWA

Piastów 09.03.2016 r.

WM4.7243.6.2016.MC(3)

Janusz Wroński Radny Rady
Miejskiej w Piastowie
05-820 Piastów

dotyczy: interpelacji w sprawie komunikacji miejskiej

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 22 lutego 2016 roku uprzejmie wyjaśniam:

Ad.1; 3-4. Poruszone przez Pana sprawy nie zależą tylko od Miasta Piastowa. W ich zakresie musi również wypowiedzieć się Zarząd Transportu Miejskiego. Skierowaliśmy stosowne wystąpienie w tych sprawach do ZTM-u. Po otrzymaniu odpowiedzi jej treść zostanie przedstawiona Panu i Radzie Miejskiej w celu podjęcia dalszych decyzji dotyczących wprowadzania zmian w komunikacji, które niewątpliwie będą wiązały się z dodatkowymi kosztami dla Miasta Piastowa.

Ad.2. Zarząd Transportu Miejskiego nie wyraził zgody na zmianę trasy autobusu linii 716 i podjazd pod stację PKP Warszawa Ursus-Niedźwiadek. W załączeniu kopia pisma.

Ad.5. Żaden z obowiązujących przepisów nie reguluje spraw związanych z odległością przystanków autobusowych. Obecnie odległości przystanków w Al. Wojska Polskiego wynoszą od około 350 do 600 metrów. Lokalizacja dodatkowych przystanków w ul. Warszawskiej (np. w okolicy ul. Jana Matejki) wymaga zgody i porozumienia z zarządcą drogi – Zarządem Powiatu Pruszkowskiego. Zadanie inwestycyjne związane z budową nowych przystanków nie zostało ujęte w budżecie miasta na rok 2016.

Ad.6. Lokalizacja przystanków w Al. Tysiąclecia wymaga zgody i porozumienia z zarządcą drogi – Zarządem Powiatu Pruszkowskiego. Zadanie inwestycyjne związane z budową nowych przystanków nie zostało ujęte w budżecie miasta na rok 2016.

Ad.7. Sprawa kursowania linii P-1 w soboty będzie rozpatrzona podczas przygotowywania nowego przetargu (obecna umowa obowiązuje do końca 2016 roku). Głównym warunkiem determinującym kursowanie autobusu w soboty lub też zwiększenie częstotliwości kursowania są zabezpieczone w budżecie miasta środki finansowe.

Ad.8. Nie planujemy zmiany nazwy zespołu przystanków Traugutta na PKP Piastów. Nazwę PKP 01 i 02 mają przystanki zlokalizowane bezpośrednio przy stacji PKP w ul. Dworcowej i 11 Listopada.

Ad.9. Obecnie nie ma możliwości lokalizacji dodatkowych przystanków na trasie linii P-1 gdyż spowoduje to wydłużenie czasu przejazdu autobusu i konieczność wprowadzenia dodatkowych ograniczeń w częstotliwości jego kursowania, co wpłynie negatywnie na zainteresowanie linią. W sprawie przystanku na ul. Dworcowej (w okolicy ul. Tetmajera) zwracaliśmy się z prośbą do Zarządu Powiatu Pruszkowskiego o zgodę na wykorzystanie istniejącej zatoki w okolicy ul. Tetmajera. W odpowiedzi otrzymaliśmy informację, że zatoka nie spełnia parametrów zatoki autobusowej i nie może być jako taka wykorzystywana. Wykonanie dodatkowego przystanku w ul. Dworcowej wymaga porozumienia z zarządcą drogi. Zadanie inwestycyjne związane z budową nowych przystanków nie zostało ujęte w budżecie miasta na rok 2016.

Z uprzedzeniem

BURMISTRZ
MIASTA PRUSZKOWA

Grzegorz Szuplewski

Z-CIA NACZELNIKA
Wydziału Urządzania Miasta

Michał Ciesielski