

**UCHWAŁA NR LIV/497/2018**  
**RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI**

z dnia 8 listopada 2018 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, poz. 1588, poz. 1693, poz. 1669, poz. 1722), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. (M. P. z dnia 3 sierpnia 2018 r., poz. 745) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M. P. z dnia 25 października 2018 r., poz. 1018) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Pruszcza Gdańskiego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 500,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 500,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 540,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 600,00 zł,

2) od samochodu ciężarowego:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- z dwiema osiami - 542,00 zł,
- z trzema osiami - 992,00 zł,
- z czterema osiami od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.400,00 zł,
- z czterema osiami od 29 ton i powyżej - 1.618,00 zł,

b) z pozostałym zawieszeniem:

- od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.618,00 zł,
- od 29 ton i powyżej - 2.400,00 zł,

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:

- a) od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
- b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - 640,00 zł,

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z dwiema osiami:

- od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.382,00 zł,
  - powyżej 36 ton - 1.450,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.382,00 zł,
  - od 40 ton i powyżej - 1.686,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 31 ton - 900,00 zł,
  - od 31 ton i powyżej - 1.896,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.686,00 zł,
  - od 40 ton i powyżej - 2.500,00 zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 400,00 zł,
- 6) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z jedną osią i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 832,00 zł,
  - od 38 ton i powyżej - 1.124,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton do 36 ton włącznie - 662,00 zł,
  - powyżej 36 ton - 1.000,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z jedną i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.264,00 zł,
  - od 38 ton i powyżej - 1.664,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema i więcej osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 922,00 zł,
  - od 38 ton i powyżej - 1.254,00 zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
  - od pozostałych autobusów - 400,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 600,00 zł,
  - od pozostałych autobusów - 600,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pruszcza Gdańskiego.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XL/372/2017 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

**Małgorzata Czarnecka-  
Szafrńska**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta ma uprawnienia do określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie danej gminy, uwzględniając wysokość stawek maksymalnych, określonych w art. 10 ust. 1 ww. ustawy oraz wysokość stawek minimalnych, określonych w załącznikach do ustawy.

Stawki minimalne są ustalane corocznie na rok następny przez Ministra Finansów, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu w roku bazowym, gdzie przyjmuje się średni kurs walut ogłoszony przez NBP - jeżeli wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5,00 %. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2018 r. uległ zmniejszeniu o 0,80 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października 2017 r., stąd stawki minimalne na 2019 r. w omawianym podatku nie zostały przeliczone i w 2019 r. będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2018. Natomiast, stawki maksymalne omawianego podatku są corocznie waloryzowane w stopniu odpowiadającym wzrostowi lub spadkowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r.

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 r. przedstawia propozycję obniżenia stawek podatkowych, z wyjątkiem stawek wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 4 lit. a tiret drugi oraz w § 1 ust. pkt 6 lit. b tiret drugi, które proponuje się pozostawić na poziomie roku 2018.

Propozycja niższych stawek w 2019 r. może pomniejszyć dochody omawianego podatku w przyszłym roku o około 180 tys. złotych. Z kolei, na podstawie aktualnej ilości pojazdów zadeklarowanych do opodatkowania na dzień 31 października 2018 r. oraz na podstawie proponowanych stawek, prognozuje się w 2019 r. wpływy z omawianego podatku w kwocie około 1.980.000 zł, tj. na poziomie szacowanych wpływów w roku bieżącym.

Proponowane obniżenie stawek dla wyżej wymienionych przedmiotów opodatkowania ma przyczynić się do utrzymania atrakcyjności Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, jako obszaru przyjaznego do rozwoju przedsiębiorczości, w tym rozwoju podmiotów związanych z transportem drogowym. Roczny skutek finansowy, wyliczony na podstawie aktualnie zadeklarowanej ilości pojazdów, górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2019 r. oraz wyżej proponowanych stawek, wyniesie kwotę 2.762.650 zł.