

INTERPELACJA RADNEGO

Sesja Rady Gminy Szczerców NR XXV z dnia 13.11.2008 r

Zgłoszona przez : Wojciecha Pacholaka

Interpelacja w sprawie :

Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 483 ,a w szczególności skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 483 z drogą wojewódzką Nr 480 i ulicą Piłsudskiego

Treść interpelacji :

Panie Wójcie w imieniu swoim i w imieniu moich wyborców proszę o przedstawienie całości działań podjętych przez Pana i Pańskich pracowników w zakresie projektowania w/w inwestycji.

W szczególności proszę o wyjaśnienie takich kwestii jak :

- 1.Kto był projektantem wykonującym projekt przebudowy drogi Nr 483 i jej skrzyżowania z droga Nr 480 i ulicą Piłsudskiego ?
- 2.Kto zlecił projekt i jaka była treść umowy ?
- 3.Jaka kwota została wypłacona projektantowi ?
- 4.Kto z ramienia gminy był osobą koordynującą projekt ?
- 5.Czy istnieją jakieś pisemne uzgodnienia dotyczące standardów jakie ma spełniać droga i skrzyżowanie po przebudowie ?

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy Szczerców
Barbara Szczepanik
2008.11.13

Wojciech Pacholaka

Szczerców, dn. 28.11.2008r.

L. Dz. 48/11/08

Radny Gminy Szczerców
P. Wojciech Pacholak

Przewodnicząca Rady Gminy Szczerców przekazuje na ręce Pana Wojciecha Pacholaka, Radnego Gminy odpowiedź P. Wójta na złożoną na sesji w dniu 13 listopada br. interpelację dotyczącą przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 483.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy Szczerców

Barbara Szczepanik

**Pani
Barbara Szczepanik
Przewodnicząca Rady
Gminy Szczerców**

Dotyczy: Interpelacja radnego Pana Wojciecha Pacholaka na Sesji Rady Gminy nr XXV z dnia 13.11.2008r.

Szczerców 25.11.2008r.

W związku z pismem złożonym w dn. 14.11.2008r. o numerze L.dz. 46/11/08 informujemy Panią i jednocześnie udzielamy odpowiedzi na w/w interpelację. W dniu 12.08.2005r zgodnie z uchwałą rady Gminy nr XXX/180/05 z dnia 17 maja 2005r zostało podpisane porozumienie między Województwem Łódzkim a Gminą Szczerców. Na mocy tego porozumienia Gmina Szczerców zobowiązana była do poniesienia nakładów finansowych m.in. na opracowanie dokumentacji projektowej tj. §3 ust. 1 pkt a) i b) w/w porozumienia na:

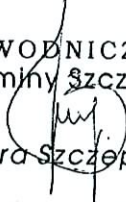
- a) opracowanie dokumentacji technicznej na modernizację ulic położonych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 483 w Szczercowie:
 - ul. Częstochowska, na odcinku od drogi powiatowej (ul. Kącik) do zjazdu do m. Kozłowski,
 - ul. Praga, na odcinku od drogi powiatowej (ul. Kącik) do ul. Łaskiej,
 - ul. Łaska, na odcinku od ul. Praga do Szkoły Podstawowej
- b) opracowanie dokumentacji technicznej na modernizację ulicy Piłsudskiego położonej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 480 w Szczercowie na odcinku od ul. Łaskiej do drogi krajowej nr 8

Wywiązując się z w/w zapisów Gmina w drodze przetargu wyłoniła firmę pod nazwą: „Kazimierz Mamos – Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów”, z którą została podpisana w dniu 02.11.2005r. umowa nr 83 na kwotę 24.400,00/brutto/. Treść umowy jest dostępna do wglądu w Urzędzie Gminy. Do tej pory Gmina wypłaciła jedynie należność w wysokości 7320,00/brutto/. Koordynacja prac projektowych z ramienia Gminy była prowadzona przez Dział Inwestycji. Prace te polegały jedynie na wyłonieniu w drodze przetargu projektanta, organizowaniu narad służbowych, w których udział brali: Jerzy Żak – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich, Kazimierz Prądyński – Przedstawiciel Dróg Wojewódzkich-Łódź, Marcin Ganiec – Przedstawiciel Dróg Wojewódzkich-Łódź, Maciej Plesiak – Przedstawiciel Dróg Wojewódzkich-Łódź, Maria Kłys – Przedstawiciel Dróg Wojewódzkich-Sieradz, Włodzimierz Strzelczyk – Wójt Gminy, Kazimierz Mamos – Projektant, Marek Kowal – Kierownik Inwestycji, Tomasz Retkiewicz – Pracownik Inwestycji (spotkania były organizowane w dniach: 09.11.2005r., 02.02.2006r., 28.02.2006r., 25.04.2006r., 28.02.2007r., 15.05.2007r., 31.07.2007r., 25.10.2007r., 28.05.2008r., 25.09.2008r.) jak również zlecaniu dodatkowych badań zgodnie z zaleceniami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich. Między innymi w notatce z dn. 02.02.2006r. narzucono szerokość jezdni 7m na wszystkich projektowanych odcinkach. Wytyczne były podyktowane warunkami technicznymi jak również normami projektowymi obowiązującymi dla

danej kategorii dróg, czyli m.in.: szer. jezdni, wzmocnienie jezdni do kategorii nośności KR3 itp.. W związku z narzuconymi normami Gmina zmuszona była do poniesienia dodatkowych kosztów na odpowiednie badania gruntu oraz wytrzymałości nawierzchni aby były one zgodne z obowiązującymi standardami i normami projektowymi nałożonymi rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie rozwiązania projektanta przez cały czas były uzgadniane i akceptowane przez **Wydział Planowania, Dokumentacji Technicznej i Przygotowania Inwestycji w Łodzi.**


Włodzisław Strzelczyk

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy Szczerców


Barbara Szczepanik

2008.11.28