**UCHWAŁA NR XLVIII/386/2023**

**RADY GMINY CEDRY WIELKIE**

z dnia 20 grudnia 2023 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688), art. 15 ust. 1 pkt 6, ust. 2 i art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1343, poz. 2666 oraz z 2023 r. poz. 1003, poz. 1234, poz. 1688 i poz. 1720.), w nawiązaniu do art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września
o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 2201, poz. 209 oraz z 2023 r. poz. 760, poz. 919, poz. 1123, poz. 1193, poz. 1195, poz. 1523 i poz. 1720), Rada Gminy Cedry Wielkie uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie, zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cedry Wielkie.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr IV/24/15 Rady Gminy Cedry Wielkie z dnia 10 marca 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz wysokości opłat pobieranych za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

Justyna Słowińska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLVIII/386/2023

Rady Gminy Cedry Wielkie

z dnia 20 grudnia 2023 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie**

| **Lp.** | **Miejscowość** | **Strona lewa** | **Strona prawa** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa przystanku, z nazwą miejscowości wg rejestru terytorialnego** | **Nr przystanku** | **Nazwa przystanku, z nazwą miejscowości wg rejestru terytorialnego** | **Nr przystanku** | **Lokalizacja** |
| 1 | Wocławy | **Wocławy Łokietka** | **01** | **Wocławy Łokietka** | **02** | Skrzyżowanie ulic Gdańskiej i Łokietka |
| 2 | Koszwały | **Koszwały Kościół** | **01** | **Koszwały Kościół** | **02** | Skrzyżowanie ulic Gdańskiej i Brzozowej, na wysokości kościoła |
| 3 | Cedry Małe | **Cedry Małe Kolonia Południe** | **01** | **Cedry Małe Kolonia Południe** | **02** | Skrzyżowanie ulic Gdańskiej i Wspólnej, po południowej stronie trasy S7 |
| 4 | Cedry Małe | **Cedry Małe Brzozowa** | **01** | **Cedry Małe Brzozowa** | **02** | Skrzyżowanie ulic Gdańskiej i Brzozowej |
| 5 | Cedry Małe | **Cedry Małe Polna** | **01** | **Cedry Małe Polna** | **02** | Ulica Gdańska, pomiędzy ulicami Polną i Nową |
| 6 | Cedry Małe | **Cedry Małe Rondo** | **01** | **Cedry Małe Rondo** | **02** | Rondo u zbiegu ulic Gdańskiej i Żuławskiej |
| 7 | Kiezmark | **Kiezmark Spacerowa** | **01** | **Kiezmark Spacerowa** | **02** | Skrzyżowanie ulic Gdańskiej i Spacerowej |
| 8 | Cedry Małe | **Cedry Małe Wspólna** | **01** | **-** | **-** | Skrzyżowanie ulic Długiej i Wspólnej |
| 9 | Cedry Wielkie | **Cedry Wielkie Urząd Gminy** | **01** | **-** | **-** | Pętla przy Urzędzie Gminy |
| 10 | Koszwały | **Koszwały Spacerowa** | **01** | **-** | **-** | Skrzyżowanie ulic Spacerowej i Topolowej |
| 11 | Kiezmark | **Kiezmark Serowa** | **01** | **-** | **-** | Pętla przy ulicy Serowej |
| 12 | Trutnowy | **Trutnowy Ziemiańska** | **01** | **-** | **-** | Pętla przy skrzyżowaniu ulic Ziemiańskiej i Łokietka |
| 13 | Trutnowy | **Trutnowy Wschodnia** | **01** | **-** | **-** | Pętla przy ulicy Wschodniej |
| 14 | Cedry Wielkie | **Cedry Wielkie Szkoła** | **03** | **-** | **-** | Pętla na parkingu szkoły |
| 15 | Cedry Małe | **Cedry Male Szkoła** | **03** | **-** | **-** | Pętla na parkingu szkoły |
| 16 | Cedry Małe | **Cedry Małe Osiedle** | **01** | **-** | **-** | Skrzyżowanie ulic Wiślanej i Bursztynowej |
| 17 | Cedry Małe | **Cedry Małe Rondo** | **03** | **Cedry Małe Rondo** | **04** | Rondo u zbiegu ulic Gdańskiej i Żuławskiej |
| 18 | Cedry Małe | **Cedry Małe Kościół** | **01** | **Cedry Małe Kościół** | **02** | Skrzyżowanie ulic Żuławskiej i Kościelnej, przy kościele |
| 19 | Giemlice | **Giemlice Szkoła** | **03** | **-** | **-** | Pętla na parkingu szkoły |
| 20 | Leszkowy | **Leszkowy Kościół** | **03** | **-** | **-** | Pętla w pobliżu kościoła |
| 21 | Koszwały | **Koszwały Kasztanowa** | **03** | **-** | **-** | Skrzyżowanie ulic Modrzewiowej i Kasztanowej |
| 22 | Trzcinisko | **Trzcinisko Kanał** | **03** | **-** | **-** | Pętla przy Kanale Śledziowym |
| 23 | Błotnik | **Błotnik Marina** | **03** | **-** | **-** | Pętla przy marinie |
| 24 | Wocławy | **Wocławy Szkoła** | **03** | **-** | **-** | Pętla na parkingu szkoły |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLVIII/386/2023

Rady Gminy Cedry Wielkie

z dnia 20 grudnia 2023 r.

**Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie**

**§ 1.** Funkcję administratora przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie pełni Gmina Cedry Wielkie.

**§ 2.** Z przystanków komunikacyjnych, które stanowią własność Gminy Cedry Wielkie lub są przez nią zarządzane korzystać mogą wyłącznie operatorzy publicznego transportu zbiorowego zwani dalej "operatorami" i przewoźnicy, w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

**§ 3.** Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 2 jest nieodpłatne.

**§ 4.** Operatorzy i przewoźnicy mają obowiązek wykorzystywać przystanki komunikacyjne wyłącznie w celu obsługi podróżnych na liniach komunikacyjnych, ściśle przestrzegając godzin odjazdu i przyjazdu, ustalonych w aktualnym rozkładzie jazdy.

**§ 5.** Operatorzy i przewoźnicy są zobowiązani do zatrzymywania się na początku zatoki przystankowej lub przy słupku przystankowym, w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować stanowiska innym operatorom lub przewoźnikom oraz w sposób niepowodujący niebezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**§ 6.** Zatrzymywanie pojazdów na przystankach komunikacyjnych następuje wyłącznie na czas niezbędny do wsiadania i wysiadania pasażerów, a w przypadku sprzedaży biletów przez kierującego pojazdem – na czas potrzebny do pobrania należności.

**Uzasadnienie**

Podjęcie się przez Gminę Cedry Wielkie roli organizatora publicznego transportu zbiorowego z dniem 1 stycznia 2024 r. skutkuje potrzebą uruchomienia nowych przystanków komunikacyjnych, co z kolei wymaga określenia tych przystanków w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Fakt podejmowania takiej uchwały spowodował weryfikację szeregu innych, już funkcjonujących nazw, które niekiedy zdezaktualizowały się. Wynika to zarówno ze zmian przyjętych poprzednio w nazwach przystanków nazw okolicznych obiektów, jak i ze zmian w układzie drogowym w rezultacie prowadzonych inwestycji.

Ponadto, w związku z ustawowym przedłużeniem terminu obowiązywania zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, poszerzono podstawę prawną uchwały, dodając do niej ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Zaktualizowano także załącznik nr 2 do uchwały, wykreślając z niego zasady zawarte już w innych aktach prawnych oraz wprowadzając brak odpłatności za korzystanie z przystanków.

Dodatkowo, w nawiązaniu do zapisów § 11 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 202) usunięto z Załącznika nr 2 do uchwały zobowiązanie do umieszczania przez przewoźnika i operatora rozkładów jazdy na przystankach, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie. Zadanie to, przedmiotowym rozporządzeniem, zostało przekazane do właściciela lub zarządzającego danym przystankiem.

Uchwała ma charakter porządkujący i wobec powyższego jej podjęcie jest słuszne i zasadne.