



BURMISTRZ
MIASTA PIASTOWA

Piastów 09.03.2016 r.

WM4.7234.17.2016.MC(2)

**Pan Janusz Wroński Radny Rady
Miejskiej w Piastowie**
05-820 Piastów

dotyczy: interpelacji w sprawie zmian organizacji ruchu

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 22 lutego 2016 roku uprzejmie wyjaśniam:

Ad. 1. Nie jest planowana zmiany organizacji ruchu w ciągu ulic Błońska - Wrzosowa – Północna poprzez wprowadzenie pierwszeństwa przejazdu na tych ulicach. Ulice w tym rejonie mają charakter ulic dojazdowych do nieruchomości. Wprowadzanie pierwszeństwa przejazdu na drodze zawsze powoduje chęć przyspieszenia. Kierowca staje się mniej czujny, gdyż uważa, że skoro jest na drodze z pierwszeństwem to inni uczestnicy ruchu muszą mu ustąpić pierwszeństwa przejazdu. Na ulicy Błońskiej, Wrzosowej oraz Północnej zamontowane są progi zwalniające. Ustanowienie pierwszeństwa przejazdu dla ciągu komunikacyjnego Błońska – Wrzosowa - Północna będzie zaprzeczeniem w stosunku do celu, jaki miało wprowadzenie progów zwalniających i skrzyżowań równorzędnych. W tego typu osiedlach – gęsta zwarta zabudowa - należy dążyć do uspokojenia ruchu, a nie zachęcania kierowców do zwiększania prędkości. Skrzyżowanie ul. Północnej i Sokolej po przebudowie ul. Sokolej będzie również skrzyżowaniem równorzędnym.

Ad.2. Na skrzyżowaniu Al. Krakowskiej i ul. Kujawskiej wyznaczone są dwa przejścia przez Al. Krakowską na północnym i południowym wlocie skrzyżowania. Ewentualne wyznaczenie przejść przez wloty wschodni i zachodni wiąże się z koniecznością budowy brakujących fragmentów chodników w ul. Kujawskiej. Realizacja powyższego będzie można powiązać z przebudową ul. Kujawskiej i wykonać po umieszczeniu zadania inwestycyjnego w budżecie miasta.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U z 2003 roku Nr 220, poz. 2081 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowań zaleca się lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawędzią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi. Zasada ta dotyczy w szczególności wlotów dróg równorzędnych i podporządkowanych.

Ad.3. Na skrzyżowaniu Al. Krakowskiej i Toruńskiej nie ma potrzeby wyznaczania dodatkowych przejść dla pieszych. Budowa chodnika, jako zadanie inwestycyjne, nie została ujęta w budżecie miasta na rok 2016.

Ad.4. Oznakowanie poziome na skrzyżowaniach Al. Krakowskiej z ulicami Kujawską i Toruńską nie wymaga zmiany. Zmiany w organizacji ruchu mogą być wprowadzane w uzasadnionych przypadkach, po wykonaniu i zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na drogach gminnych zatwierdza Starosta jako organ nadzorujący ruch na tych drogach. Wprowadzanie zmian wymaga czasu, a przede wszystkim zabezpieczenia środków finansowych na wykonanie i realizację projektu.

Ad.5. Rondo im. Ryszarda Kaczorowskiego stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej – ul. Warszawskiej, Tysiąclecia oraz gminnej – Al. Wojska Polskiego. Zarządcą tego skrzyżowania jest Zarząd Powiatu Pruszkowskiego. Decyzja o budowie sygnalizacji leży zatem w gestii zarządcy drogi. Moim zdaniem nie ma konieczności budowy sygnalizacji na rondzie. W chwili obecnej prowadzone są rozmowy dotyczące budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Bohaterów Wolności. Stoimy na stanowisku aby sygnalizacja została wykonana razem z przebudową ul. Bohaterów Wolności, Warszawskiej oraz skrzyżowania tych ulic.

Ad.6. Sprawa skierowania autobusu N85 do pętli Ogińskiego (dal kursów realizowanych do Pruszkowa) procedowana była z Zarządem Transportu Miejskiego w 2012 roku. Miasto Pruszków wyraziło zgodę na wprowadzenie takiej zmiany pod warunkiem pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą przez Miasto Piastów. ZTM określił, że koszt miesięczny dla Miasta Piastowa wzrósłby o około 3 260 zł miesięcznie. Obecnie płacimy 6 810 zł/mc, po zmianie – 10 070 zł/mc.

Zwróciliśmy się do ZTM-u o podanie kosztów jakie obecnie musiałoby ponieść Miasto Piastów w związku z wprowadzeniem zmiany trasy linii N85. Po otrzymaniu stosownej informacji zostanie ona przekazana Radzie Miejskiej w Piastowie.

Grzegorz Szuplewski
MIASTO PIASTÓWA

Grzegorz Szuplewski