

NK.6220.1.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4 oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie *ustawą o oś* a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Pajęczańskiego reprezentowanego w postępowaniu przez Pełnomocnika Pana Kamila Ziółkowskiego PROFIL Inżynieria Lądowa z/s w Radomsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3510E na odcinku Pajęczno -Niwiska”.

II. Określam, istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 275 szt. drzew oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy

poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 550 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia rekompensacyjne wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą na obszarze gminy.
3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych.
4. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
5. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych

prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.

6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu eksploатовanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca) w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
10. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
11. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.

12. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty.
13. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo wodnego.
14. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
15. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Nie określłam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 10 lutego 2023 roku do Burmistrza Pajęczna złożony został wniosek przez Pana Kamila Ziółkowskiego działającego jako pełnomocnik w postępowaniu w imieniu Zarządu Powiatu Pajęczańskiego o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3510E na odcinku Pajęczno - Niwiska”.

Lokalizacja przedsięwzięcia została przewidziana na terenie będącym w zarządzie Powiatu Pajęczańskiego droga publiczna powiatowa nr 3510 E odcinek Pajęczno-Niwiska. Zakres

planowanego przedsięwzięcia do celów przeprowadzenia postępowania przedstawiony został w karcie informacyjnej załączonej do wniosku o wydanie decyzji.

Karta informacyjna przedsięwzięcia załączona do wniosku opracowana została przez biuro PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski z/s w Radomsku, ponadto wnioskodawca załączył poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczył wniosek oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę sytuacyjno-wysokościową z zaznaczonym przebiegiem granic terenu i obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Po zapoznaniu się z treścią wniosku i złożonych wraz z nim dokumentów, organ prowadzący postępowanie na podstawie złożonej karty informacyjnej dokonał kwalifikacji inwestycji do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w § 3 ust. 1 pkt. 62 *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej , z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).*

Organ prowadzący postępowanie dokonał zawiadomienia stron postępowania o jego wszczęciu poprzez obwieszczenie znak: NK.6220.1.1.2023 z dnia 15 lutego 2023 roku. Organ ustalił jako strony postępowania wnioskodawcę oraz właścicieli nieruchomości znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w tym właścicieli działek sąsiednich przylegających do działki zajętej pod drogę. W związku z tym, że liczba stron postępowania jest większa niż 10, zastosowano tryb przewidziany w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. zawiadomienie stron poprzez obwieszczenie.

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Pajęczna jako organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 15 lutego 2023 r. znak: NK.6220.1.3.2023, zgodnie z art. 64 ust. pkt 2 do

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie z wnioskiem z dnia 15 lutego 2023 r. znak: NK.6220.1.2.2023 oraz zgodnie z art. 64 ust. pkt 4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu z wnioskiem z dnia 15 lutego 2023 r. znak: NK.6220.1.4.2023 o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określenie ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Przebieg postępowania przed organem opiniującym - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (RDOŚ).

W przedmiotowej sprawie RDOŚ w Łodzi przed wydaniem opinii prowadził postępowanie wyjaśniające, w ramach którego pismem z dnia 22 lutego 2023 r., znak: WOOS.4220.116.2023.DB1 zwrócono się do Burmistrza Pajęczna o uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Uzupełnienie karty informacyjnej przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 14 marca 2023 r., pismo znak: NK.6220.1.5.2023.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz jej uzupełnieniami RDOŚ w Łodzi stwierdził, że na podstawie przedstawionej dokumentacji możliwe jest wydanie opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 30 marca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi za pośrednictwem *e-puap* wydał postanowienie w którym wyraził opinię znak WOOS.4220.116.2023.DB1.2 z dnia 30 marca 2023 r., że dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3510E na odcinku Pajęczno -Niwiska**” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wraz ze wskazaniem warunków i wymagań wskazanych w pkt. 1-12 w sentencji niniejszej decyzji koniecznych do spełnienia przez inwestora przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przebieg postępowania w sprawie wydania opinii prowadzony przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie przed wydaniem opinii prowadził postępowanie wyjaśniające, w ramach którego pismem z dnia 02 marca 2023 r., znak:

PPIS.NZ.90281.14.615.2023 zwrócono się do Burmistrza Pajęczna o uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Uzupełnienie karty informacyjnej przesłano do tego organu w dniu 14 marca 2023 r. , pismo znak: NK.6220.1.5.2023

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie wydał Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko znak PPIS.NZ.90291.14.1.1082.2023 z dnia 28 marca 2023 r. w której stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Stanowisko wyrażone w opinii organ ten wydał po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie: rodzaju, charakteru, skali planowanego przedsięwzięcia, zakresu planowanych robót budowlanych, obecnego i planowanego sposobu zagospodarowania i wykorzystywania terenu przedsięwzięcia i terenów sąsiednich, rodzaju i wielkości emisji zanieczyszczeń do środowiska w fazie realizacji i w fazie eksploatacji przedsięwzięcia oraz planowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych mających na celu ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym na zdrowie ludzi.

Organ opiniujący, którym w niniejszym postępowaniu było Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu w opinii znak PO.ZZŚ.5.4901.82.2023.KOg z dnia 8 marca 2023 r. (doręczonej za pośrednictwem e-puap) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały określone dla Inwestora w pkt. 11-15 sentencji niniejszej decyzji.

Pozyskane powyżej wymienione opinie organów jako obligatoryjny element postępowania wskazują na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięcia, które planowane jest do realizacji na drodze powiatowej łączącej miasto Pajęczno z miejscowością Niwiska Górne będącej w zarządzie Powiatu Pajęczańskiego, które to polegać będzie na przebudowie i rozbudowie dotychczasowej drogi. W ramach przedsięwzięcia planowana jest wymiana nawierzchni, budowa ścieżki rowerowej i całej towarzyszącej temu infrastruktury drogowej. Z uwagi na zakres inwestycji

przeprowadzenie postępowania w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach było konieczne. Biorąc pod uwagę to, że karta informacyjna wraz z jej uzupełnieniem spełnia wymagania nałożone przepisami ustawy na ten dokument, ponadto ustalenia zakresu realizacji przedsięwzięcia i konieczności spełnienia przez inwestora warunków koniecznych do zabezpieczenia środowiska przed oddziaływaniem na nie planowanego przedsięwzięcia organ podjął decyzję o zakończeniu postępowania w sprawie i wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Strony postępowania zostały zawiadomione o zebranych materiale dowodowym do wydania decyzji i możliwości zapoznania się z nim, z wyznaczonym terminem na zgłoszenie uwag i wniosków. Zawiadomienie doręczone stronom poprzez obwieszczenie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 07 kwietnia 2023 r. . W określonym terminie do zapoznania się zebranym materiałem dowodowym, strony postępowania tj. właściciele nieruchomości znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie nieruchomości na których przedsięwzięcie ma być realizowane nie zgłosiły uwag do zebranego materiału dowodowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać ma na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3510E na odcinku Pajęczno — Niwiska, na terenie gminy Pajęczno. Całkowita długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 5,370 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na poniższych działkach o nr ewid.:

- 5271, 5272, 511, 549, 510/1, 2947/1, 2958, 4358/1, 4358/2, 4319/1, 4323/6, 4323/7, 4652/3, 4653/3, 4670/4, 851, 4738, 4274, 4319/2, 4358/3, 489, 492, 4649/1, 4651/1, 4652/7, 4678/1 , 4669/1, 509, 2293, 10001 - obręb M. Pajęczno,
- 44/1, 45/1, 42, 48/1, 46/1, 47/1, 41/2, 43/2, 157/7, 228, 229, 248/1, 248/2, 157/8, 247/2, 249/1, 249/2, 250/1, 252/1, 253/1, 254/1, 219/4, 221/1, 1, 41/1, 48/2, 43/1, 250, 251/1, 251/2, 252/2, 253/2, 346, 204 - obręb Niwiska Górne;
- 548, 800, 503 - obręb Niwiska Dolne.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, w ramach której wykonane zostaną: nowa nawierzchnia jezdni bitumicznej, pobocza z kruszywa łamanego, kanał technologiczny, ścieżka rowerowa i ciągu pieszo-rowerowego, odnowienie i odtworzenie rowu przydrożnego, usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym oraz zjazdy z kostki betonowej do posesji. Obecnie na drodze występują liczne

nierówności poprzeczne i podłużne, dziury i zagłębienia powodując utrudnienia w poruszaniu pojazdów i pieszych.

Powierzchnia przewidziana na inwestycje obejmuje:

- nawierzchnie planowanych jezdni: ok. 33 000 m²
- nawierzchnie ścieżki rowerowej: ok. 1 150 m²,
- nawierzchnie ciągu pieszo-rowerowego: ok. 12 800 m²
- nawierzchnie chodnika z kostki betonowej: ok 500 m²,
- nawierzchnie poboczy z kruszywa łamanego: ok. 4 300 m².

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego, do istniejących rowów otwartych na odcinku od km 0+580 do km 4+475. Na pozostałych odcinkach wody odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych. Zasięg prowadzonych prac ograniczał się będzie do odmulenia i oczyszczenia istniejących rowów oraz wyregulowania skarp. Parametry rowów po realizacji inwestycji nie ulegną zmianie i będą wynosić:

- zagłębienie 0,5 — 1 m, szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp rowów (w zależności od dostępności terenu) od 1:1 do 1:1.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawę jakości życia mieszkańców omawianego obszaru. Przedsięwzięcie zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego.

Tereny w obrębie pasa drogowego poza jezdnią pokryte są trawą z pojedynczymi drzewami i obszarami zadrzewionymi. Wzdłuż pasa drogowego znajdują się głównie łąki i pola uprawne oraz sporadyczna zabudowa zagrodowa.

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie 275 szt. drzew, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 550 szt. sadzonek drzew miododajnych. Nasadzenia zostaną wykonane wzdłuż pasa drogowego — w miejscach zbliżonych do miejsc wycinki, zachowując bezpieczną odległość od krawędzi jezdni min. 1 m.

W przypadku braku możliwości i wykonania nasadzenia po tej samej stronie drogi (np. z uwagi na granicę pasa drogowego) drzewo zostanie nasadzone po przeciwnej stronie drogi w stosunku do miejsca wycięcia. Sadzonki drzew powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany. Parametry nasadzanych drzew: wysokość pnia pod koroną od 180 do 220 cm, obwód pnia na wysokości 1,0 m od 12 do 14 cm. W okresie adaptacji roślin (pierwsze 3 lata po ich posadzeniu), konieczne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych zapewniających prawidłowy wzrost wykonanych nasadzeń. Prace pielęgnacyjne będą polegały na: podlewaniu (częstotliwość należy uzależnić od warunków pogodowych), odchwaszczaniu ziemi; nawożeniu (częstotliwość i dawka, w zależności od rodzaju nawozu), kontrolowaniu zdrowotności roślin (zapobieganie oraz zwalczanie chorób i szkodników środkami ochrony roślin) wymianie uschniętych i uszkodzonych drzew; przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia sanitarne i korygujące). Wszelkie prace związane z utrzymaniem zieleni powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).

Do wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystany zostanie: beton asfaltowy, kruszywo łamane, emulsja bitumiczna, pospółka i kostka betonowa, które zostaną dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 5 m³ przewidywana ilość paliwa to ok. 20 000 dm³. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do przebudowy drogi wyniosą: kruszywo łamane ok. 5 000 m³, mieszanka mineralno-bitumiczna ok. 800 m³.

Woda na budowę dostarczana będzie beczkowozami. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną.

Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wyniesie ok. 1 m³. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych kabin toaletowych. Wywozem przedmiotowych ścieków zajmować się będzie wyspecjalizowany serwis, zgodnie z warunkami czystości jakim podlegają przenośne kabiny toaletowe.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Ponadto, wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni — zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu — która w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza —która w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe — powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne — powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi . Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie

- emisją ścieków bytowych — ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych — odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych — wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane do istniejących rowów otwartych oraz poprzez spadki poprzeczne na sąsiednie tereny zielone, —oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne — na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących .

W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, -powstawaniem odpadów — w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania

oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej — realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane.

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej zlokalizowaną obszarową formą ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) chronioną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody jest Działoszyński Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy w odległości 3,3 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar należący do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 9,3 km.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Nie odnotowano również występowania lokalnych korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przeniesieniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także

zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru miejskiego gminy Pajęczno na rok 2021 wynosi 99 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Organ prowadzący uznał, że są podstawy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opis przedsięwzięcia znajduje się w załączniku do decyzji- charakterystyka przedsięwzięcia.

Organ stwierdza, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, co uzasadniło odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stanowisko takie organ przyjął dokonując analizy charakteru przedsięwzięcia i zakresu jego oddziaływania na środowisko w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

BURMISTRZ

mgr Piotr Mielczarek

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Pajęczno w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Świętej Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko

2 Strony postępowania – obwieszczenie (ustalona liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. – obwieszczenie o wydanej decyzji zostanie zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pajęcznie., na tablicy ogłoszeń zlokalizowanej na terenie w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia – tablica sołecka Niwiska Górne i Niwiska Dolne) .

- 2.

Do wiadomości:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
Ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (e-puap)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie
Ul. Żeromskiego 7 98-330 Pajęczno (e-puap)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz (e-puap)

Załącznik nr 1

do decyzji znak NK.6220.1.2023

z dnia 16 maja 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3510E na odcinku Pajęczno — Niwiska na terenie gminy Pajęczno. Całkowita długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 5,370 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na poniższych działkach o nr ewid.:

- 5271, 5272, 511, 549, 510/1, 2947/1, 2958, 4358/1, 4358/2, 4319/1, 4323/6, 4323/7, 4652/3, 4653/3, 4670/4, 851, 4738, 4274, 4319/2, 4358/3, 489, 492, 4649/1, 4651/1, 4652/7, 4678/1, 4669/1, 509, 2293, 10001 - obręb M. Pajęczno,
- 44/1, 45/1, 42, 48/1, 46/1, 47/1, 41/2, 43/2, 157/7, 228, 229, 248/1, 248/2, 157/8, 247/2, 249/1, 249/2, 250/1, 252/1, 253/1, 254/1, 219/4, 221/1, 1, 41/1, 48/2, 43/1, 250, 251/1, 251/2, 252/2, 253/2, 346, 204 - obręb Niwiska Górne;
- 548, 800, 503 - obręb Niwiska Dolne.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, w ramach której wykonane zostaną: nowa nawierzchnia jezdni bitumicznej, pobocza z kruszywa łamanego, kanał technologiczny, ścieżka rowerowa i ciągu pieszo-rowerowego, odnowienie i odtworzenie rowu przydrożnego, usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym oraz zjazdy z kostki betonowej do posesji. Obecnie na drodze występują liczne nierówności poprzeczne i podłużne, dziury i zagłębienia powodując utrudnienia w poruszaniu pojazdów i pieszych.

Należy stwierdzić, że stan techniczny odcinak drogi powiatowej, planowanego do przebudowy i rozbudowy jest niezadowalający. W nawierzchni jezdni występują liczne nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki powstałe w okresie zimowym w wyniku rozsadzania nawierzchni, przez zgromadzona i zamarznięta w niej woda. Bieżące remonty nie wpływają na poprawę jakości nawierzchni i są jedynie działaniem tymczasowym

i doraźnym. Planowana przebudowa i rozbudowa odcinka drogi obejmuje wykonanie następujących robót:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jedni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej,
- wykonanie kanału technologicznego,
- odnowienie i otworzenie rowu przydrożnego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Powierzchnia przewidziana na inwestycje obejmuje:

- nawierzchnie planowanych jezdni: ok. 33 000 m²,
- nawierzchnie ścieżki rowerowej: ok. 1 150 m²,
- nawierzchnie ciągu pieszo-rowerowego: ok. 12 800 m²,
- nawierzchnie chodnika z kostki betonowej: ok. 500 m²,
- nawierzchnie poboczy z kruszywa łamanego: ok. 4 300 m².

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego, do istniejących rowów otwartych na odcinku od km 0+580 do km 4+475. Na pozostałych odcinkach wody odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych. Zakres prowadzonych prac ograniczał się będzie do odmulenia i oczyszczenia istniejących rowów oraz wyregulowania skarp. Parametry rowów po realizacji inwestycji nie ulegną zmianie i będą wynosić, zagłębienie 0,5 — 1 m, szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp rowów (w zależności od dostępności terenu) od 1:1 do 1:1,5.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawę jakości życia mieszkańców omawianego obszaru. Przedsięwzięcie zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego. Wykonanie w ramach przedsięwzięcia takich elementów infrastruktury drogowej jak ścieżka rowerowa czy też ciąg pieszo rowerowy oraz pobocza z kruszywa łamanego a przede wszystkim nowej jedni bitumicznej to stworzenie kompleksowej komfortowej drogi dojazdowej do miasta Pajęczna.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia inwestor winien zadbać o to by w celu ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zastosowano następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne:

- wykonywanie prac budowlanych tylko w porze dziennej,

- skrócenie do niezbędnego minimum czasu trwania wszystkich robót,
- wykorzystywanie sprzętu i maszyn budowlanych sprawnych technicznie,
- wykonywanie transportu materiałów sypkich oraz ewentualne magazynowanie z zastosowaniem przykryć, w celu ograniczenia pylenia,
- zlokalizowanie placu budowy w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej,
- wyposażenie placu budowy w odpowiednią ilość sorbentów, w celu zapewnienia możliwości likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- w przypadku zanieczyszczenia gruntu, przekazywanie zanieczyszczonego gruntu podmiotom uprawnionym do jego transportu i unieszkodliwiania,
- ograniczenie do minimum zajmowania powierzchni terenu w czasie przebudowy,
- wyposażenie zaplecza budowy w szczelne sanitariaty oraz zapewnienie systematycznego odbioru ścieków socjalno-bytowych przez specjalistyczne firmy.

Związana z realizacją przedsięwzięcia wycinka drzew, konieczna celem przeprowadzenia inwestycji i ograniczona do ilości wskazanych w decyzji, zostanie po wykonaniu inwestycji w ramach rekompensaty przyrodniczej uzupełniona o nowe nasadzenia drzew miododajnych.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

BURMISTRZ

 mgr Piotr Mielczarek